

2024 - CHRONO «ROLAND BOUGE !» (SUI) - WE

RAPPORT FINAL

Bonne appréciation générale de la course, organisée par un groupe de bénévoles, très attentifs à la sécurité. Guide technique bien fait et complet. C'était la première fois que cette course était organisée au niveau international : des suggestions d'amélioration ont été faites lors du débriefing (voir ci-dessous).



SECURITE

Bonne sécurité

Du point de vue de la sécurité, l'organisation a mis en place toutes les dispositions nécessaires pour que la course se déroule en toute sécurité. Chaque athlète avait une moto d'escorte à l'avant, à une distance adéquate, avec une bonne organisation de la rotation des motos d'escorte et des éventuelles voitures d'accompagnement. Le parcours était entièrement fermé à la circulation, avec du personnel posté aux intersections.

D'un point de vue sanitaire, il n'y a pas eu de problème. Un poste médical était disponible le long de la route, avec des médecins de garde et des ambulances immédiatement disponibles. Un poste médical était disponible le long de la route, avec des médecins de garde et des ambulances immédiatement disponibles.



PUBLIC ET PARCOURS

Belle épreuve avec du public

Le parcours était presque plat et consistait en une ligne droite aller-retour, complètement fermée à la circulation. Cette course UCI WE 1.2 s'inscrivait dans le cadre d'autres courses de niveau national dédiées aux catégories hommes, amateurs et jeunes. Un bon nombre de spectateurs étaient présents dans la zone de départ/arrivée.



HEBERGEMENT DES EQUIPES

Non applicable

Aucun athlète n'a été hébergé.



PRODUCTION TV

Non applicable

Il n'y a pas eu de tournage ni de diffusion télévisée.



ORGANISATION

Globalement bon, mais quelques points à améliorer

D'un point de vue général, l'organisation de la course internationale WE, dans le contexte des autres catégories au niveau national, s'est déroulée sans problème et sans incident ; elle a été généralement appréciée par les coureurs.

Lors du débriefing, certains aspects ont été mis en évidence pour être améliorés :

- l'installation de toilettes chimiques dans la zone de départ ;

- prévoir des supports à vélos pour les athlètes qui ont effectué le contrôle des vélos et qui attendent leur départ ;

- prévoir dans le guide technique une session de contrôle des licences et une réunion technique différente pour les catégories UCI, afin que les athlètes UCI qui courent l'après-midi ne soient pas obligés d'assister à la réunion technique le matin avant les courses nationales.